

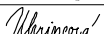
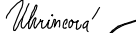



E

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. PETR PCHÁLEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. GABRIELA UHRINCOVÁ			
VYPRACOVAL	ING. GABRIELA UHRINCOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MARTINA PAPESCHOVÁ			
NÁZEV AKCE: DEMOLICE A VÝSTAVBA LÁVKY M 7/1 POD ZÁMECKÝMI SCHODY VE FRYŠTÁTĚ NÁZEV OBJEKTU: SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE			DATUM	01/2020
			FORMÁT	-
			MĚŘÍTKO	-
			STUPEŇ	DÚSP + DPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	190173
PŘÍLOHA: ZTKP			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU E09

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

k dokumentaci DÚSP + DPS

**„Demolice a výstavba lávky M 7/1 pod zámeckými schody ve
Fryštátě“**

*(Tyto zvláštní technické kvalitativní podmínky doplňují Technické kvalitativní podmínky staveb
pozemních komunikací schválené MSD – OPK v Praze)*

Úvod

1. Tyto „Zvláštní technické kvalitativní podmínky pro stavbu“ doplňují poslední platnou verzi "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací" (TKP – možno získat u fy PRAGOPROJEKT a.s., K Rýšance 16, 147 54 Praha 4, tel. 2 612 620 63, fax. 2 42 49 95), vydaných v roce 1993 Ministerstvem hospodářství ČR a pozměněných v letech 1994 – 2017. Bude aplikováno nejnovější vydání TKP, vydaných až do termínu 30 dní před uzavěrkou výběrového řízení, není-li stanoveno jinak.
2. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby jsou nadřazeny Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací a upřesňují a doplňují jejich obecná ustanovení. Články a paragrafy, které nejsou v ZTKP zmiňovány, zůstávají v platnosti tak, jak byly schváleny MD – OPK ve znění platném k základnímu datu.
3. V případě rozporu některého článku ZTKP s ustanoveními TKP jsou články ZTKP rozhodující. Podmínky uvedené v ZTKP jsou závazné a jsou nadřazeny projektové dokumentaci a soupisu prací.
4. Zhotovitel je povinen podmínky uvedené v ZTKP zahrnout do nabídky.

Předmluva

Členění ZTKP odpovídá jednotlivým kapitolám TKP. Doplnění, příp. změna znění odstavců TKP jsou v ZTKP uvedeny se stejným číslem odstavce. Další poznatky, které se nevztahují k odstavcům TKP jsou uvedeny s dalšími pořadovými čísly v rámci jednotlivých kapitol nebo v kapitole 1 „Všeobecně“.

1.0	Č.kap.	Název kapitoly	Účinnost od
1.1	1 Všeobecně	1.2.2017	
1.2	2 Příprava staveniště	1.1.2017	
1.3	3 Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	1.4.2009, dod. 1 1.4.2017	
1.4	4 Zemní práce	7.8.2017	
1.5	5 Podkladní vrstvy	1.2.2015	
1.6	6 Cementobetonový kryt	1.2.2015	
1.7	7 Hutněné asfaltové vrstvy	1.5.2008	
1.8	8 Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy	1.5.2008	
1.9	9 Kryty z dlažeb	1.9.2010	
1.10	10 Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy	1.9.2010	
1.11	11 Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazů	1.4.2010	
1.12	12 Trvalé oplocení	1.4.2008	
1.13	13 Vegetační úpravy	1.10.2006	
1.14	14 Dopravní značky a dopravní zařízení	1.4.2015	
1.15		15	Osvětlení
	pozemních komunikací	15.2.2015	
1.16	16 Piloty a podzemní stěny	1.1.2011	
1.17	18 Beton pro konstrukce	15.1.2016	
1.18	19 Ocelové mosty a konstrukce „část A“	23.4.2015	
1.19			Protikorozní
	ochrana ocelových mostů a konstrukcí „část B“	1.1.2014	
1.20	20 Pylony a mostní závěsy	1.5.2008	
1.21	21 Izolace proti vodě	1.4.2010	
1.22	22 Mostní ložiska	1.9.2007	
1.23	23 Mostní závěry	1.9.2007	
1.24	24 Tunely	1.5.2007	
1.25	25 Protihlukové clony	1.4.2009	
1.26	26 Postřiky a nátěry vozovek	15.2.2015	
1.27	27 Emulzní kalové vrstvy	10.12.2016	
1.28	29 Zvláštní zakládání	1.1.2011	
1.29	30 Speciální zemní konstrukce	1.1.2010	
1.30	31 Opravy betonových konstrukcí	1.5.2008	

KAPITOLA 1 – VŠEOBECNĚ

1.3.3.4.2 Technologický postup se doplňuje následovně:

Zhotovitel vypracuje technologické postupy objektů, nebo jejich částí, u kterých toto požadují TKP, ve kterých musí uvést způsob zajištění rozhodujících operací. Podkladem pro vypracování technologických postupů je PDPS+TKP+ZTKP. Technologické postupy podléhají schválení správcem stavby. Lhůta pro schválení technologických postupů bude do **10** dnů od jejich předložení a je lhůtou přiměřenou. Toto schválení však nezavazuje zhotovitele odpovědnosti. Technologické postupy se předkládají správci stavby ve **2** vyhotoveních.

1.4.4.2 Kontrola kvality zhotovovacích prací se doplňuje následovně:

Kontrolní a zkušební plán po objektech nebo jeho částech: Zhotovitel vypracuje kontrolní a zkušební plán na stavbě po jednotlivých objektech nebo jejich částech včetně uvedení laboratoře nebo instituce, které budou příslušné zkoušky provádět. Zkoušky musí být provedeny akreditovanými laboratořemi.

1.6.3.1 – doplňuje se:

Objednatel předá zhotoviteli z dokumentů pouze vytyčovací výkresy stavby a vytyčovací výkresy vytyčení obvodu staveniště (součást PDPS). Součástí předání stavby není předání bodů vytyčovací sítě.

Zhotovitel zajistí vytyčení staveniště z existujících bodů podrobného bodového pole popř. dalších bodů zřízených pro tento účel.

1.7.1 Odsouhlasení prací – doplňuje se:

Soupis prací

Jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla v rozsahu a za podmínek uvedených ve všech předaných zadávacích podkladech, které jsou nejen požadovány a fyzicky uvedeny v soupisech prací (agregované položky), ale i prací vyplývajících ze zadávacích podkladů, nutných pro zdárné dokončení, předání díla objednateli a provozování, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny (např. zařízení staveniště, ostatní vedlejší náklady, lešení, pomocné konstrukce, poplatky, jednoúčelové stroje a pomůcky, atypické díly apod.). Je zakázáno oceňovat práce nulovou jednotkovou cenou s tím, že požadované práce jsou zahrnuty v jiné položce.

Žádné fyzické překážky a podmínky však nemohou být důvodem pro změnu jednotkových cen zemních prací ani ceny díla z titulu změn zhotovitelem v nabídce uvažované těžitelnosti a rozpojitelnosti zemin. Práce vyplývající z případných dalších podmínek a požadavků orgánů státní správy budou oceňovány jako změněné práce, pokud budou nad rámec požadavků, vyplývajících z vyjádření jednotlivých účastníků při stavebním řízení.

Součástí dodávky a nabídkové ceny jsou i následující práce a činnosti:

- Zřízení vytyčovací sítě pro účely vytyčování stavby
- vytyčení hranice staveniště před stavbou,
- trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených provozem stavby,
- soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu staveniště,
- vytyčení, označení a ochrana stávajících inženýrských sítí a zařízení, toto vytyčení vč. zaměření bude před zahájením projekčních prací předáno v digitální formě správci stavby – v celém obvodu staveniště,
- zřízení geometrických oddělovacích plánů na předávané dokončené části stavby dle jejich majetkových správců,
- respektování ochranných pásem inženýrských sítí dle příslušných norem, vyhlášek a údajů jejich majetkových správců,
- poplatek za násypový materiál – veškerý násypový materiál a materiál do aktivní zóny zajišťuje zhotovitel,
- odvoz a poplatek za uložení vybouraných hmot, nevhodných a kontaminovaných zemin,
- náklady na činnost úředně oprávněného zeměměřického inženýra zhotovitele (ÚOZI-Z),
- stavební povolení (ohlášení stavby) na zařízení staveniště (pokud bude potřeba) včetně případných přípojek inženýrských sítí,
- trvalé provozování, údržba, správa a ochrana zařízení staveniště, včetně jeho zrušení pod dokončení stavby a uvedení používaných pozemků do původního stavu
- realizační dokumentace stavby (dle potřeby zhotovitele), technologické předpisy, předepsané zkoušky,
- provozní dokumentace, provozní řády a návody v českém jazyce,
- návrh, odsouhlasení a provozování kontrolního systému pro zjišťování případného úniku závadných látek na staveništi,

- finanční náklady plynoucí z těchto „ZTKP“,
- náklady na zpracování podkladů pro možný rozhodovací proces v průběhu stavby,
- dokumentace skutečného provedení, vč. digitálního zpracování dat,
- staveništní náklady zhotovitele (staveništní komunikace, ochrana podzemních sítí panely v místě pohybu mechanismů, ploch pro zřízení staveniště),
- finanční nároky na dočasné zábory a použití veřejných a místních komunikací nad rámec PDPS vyplývající z navržené technologie zhotovitele,
- zajištění všech dokladů a dokumentace nezbytných k vydání rozhodnutí o trvalém užívání stavby,

Soupis prací, který je součástí zadávací dokumentace stavby zahrnuje práce stanovené projektovou dokumentací PDPS.

Další faktory omezující postup výstavby, které musí zhotovitel zohlednit:

- veškerá dopravní opatření musí být projednána s příslušnými orgány,
- zhotovitel předá při předání staveniště organizační strukturu stavby vč. jmen až do úrovně mistrů. Při každé změně automaticky předá i změněnou organizační strukturu. Veškeré dílčí smlouvy s jím najatými podzhotoviteli může zhotovitel uzavřít pouze po předchozím písemném souhlasu objednatel, přičemž souhlas nebude ze strany objednatele bezdůvodně odpírán ani prodlužován,
- při provádění prací nesmí dojít k poškození přilehlých veřejných komunikací a cizího majetku,
- objednatel si vyhrazuje právo kontroly bezpečnosti práce vlastním pověřeným pracovníkem a právo zastavení probíhajících prací v případě hrubého porušení platných předpisů, které by ohrožovaly provoz na komunikaci,
- program provádění prací předloží zhotovitel správci stavby a objednateli k projednání a dále vždy do 7 dnů od obdržení písemného vyžádání,
- kromě toho bude zhotovitel vždy každý měsíc předkládat správci stavby plán prací na následný měsíc s uvedením, kde a kdy je nutná osobní účast správce stavby.

Výše uvedené činnosti a práce musí být obsaženy v jednotkových cenách soupisu prací, případně v části Všeobecné a předběžné položky. Případně v doplňkovém soupisu prací zpracovaným dodavatelem. Součástí nabídky musí být i detailní soupis těchto prací s uvedením množství a jednotkové ceny. V případě, když zhotovitel nezpracuje doplňkový soupis prací, má se za to, že veškeré práce zde citované v tomto jsou součástí jednotkových cen.

Zhotovitel také uhradí všechny platby, poplatky a výlohy spojené s ukládáním nevhodných a kontaminovaných zemin a vybouraných hmot i na placené skládky, které vyhledá a komplexně zajistí zhotovitel. Tyto poplatky musí být součástí jednotkových cen.

Zhotovitel rovněž uhradí všechny poplatky a výlohy spojené s natěžením, dovozem a uložením vhodných násypových materiálů.

Případné nároky na dočasné zábory a použití veřejných a místních komunikací (nad rámec PDPS), vyplývající z navržené technologie zhotovitele, bude zhotovitel řešit v realizační dokumentaci a tyto si samostatně projedná s dotčenými orgány. Předpokládané finanční náklady budou zohledněny v nabídce.

1.7.2 Převzetí prací se doplňuje následovně:

Zhotovitel vyzve písemně správce stavby k převzetí prací, které mají být zakryty zápisem do stavebního deníku. Převzetí výzvy potvrdí svým podpisem správce stavby a provede zápis o kontrole.

Zhotovitel protokolárně předá provedené geodetickými metodami polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených částí stavebních objektů před zakrytím vč. popisu předmětu měření a kvalitativního posouzení.

Součástí tohoto protokolu bude písemné vyjádření projektanta k případným odchylkám vůči projektu.

Součástí tohoto protokolu bude písemné vyjádření majitele nebo správce objektu.

Po ukončení všech prací převezme objednatel dodávku na písemné vyzvání zhotovitele. Přílohou žádosti o převzetí bude závěrečná zpráva o kvalitě provedených prací a protokoly o provedených zkouškách a DSPS.

Převzetí nedokončené části stavby je možné jen u části stavby, které požaduje objednatel nebo správce stavby.

1. 8. Staveniště se doplňuje:

Dokumentace PDPS podrobně neřeší plochy, na kterých je možno vybudovat mezideponie, dočasné objekty zařízení staveniště, přívody a napojovací a odběrová místa vody, energií, telefonu, kanalizace, atd. Zhotovitel zajistí na své náklady případné dodatečné plochy (meziskládky) potřebné pro realizaci stavby, tyto náklady budou zahrnuty v nabídkové ceně.

- zhotovitel je povinen si zajistit plochy pro zařízení staveniště včetně zajištění pronájmu pozemků, zajištění souhlasů k napojení na veřejné sítě. Výjimkou jsou ty části staveniště, které jsou umístěny v ploše záborů stavby
- minimální rozsah zařízení staveniště je:
 - 1 x stavební buňka vybavená stolem a 4 židlemi
- zhotovitel v rámci staveniště zajistí také:
 - pozemky pro skládky a meziskládky, montážní plochy, apod. včetně potřebného projednání a potřebných poplatků dle požadavků jím použité technologie výstavby,
 - rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací,
 - zabezpečení ploch staveniště,
 - přístup na pozemky v prostoru staveniště, výluky přístupu k jednotlivým pozemkům budou předjednány s jejich vlastníky,
 - zhotovitel bude oznamovat vlastníkům a správci stavby vstupy na pozemky a termíny prováděných prací,
 - veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod trvalého záboru hradí zhotovitel,
- zhotovitel si zajistí případné vstupy na pozemky, které nejsou v záboru stavby a které bude využívat k provádění stavby
- pozemky v dočasném záboru narušené stavbou budou po dokončení výstavby zhotovitelem uvedeny do původního stavu,
- zhotovitel zajistí zabezpečení staveniště,
- zhotovitel zajistí bezpečný pohyb chodců stavbou – rozestavěné části stavby budou označeny a oploceny, chodci budou navigováni na protější použitelné chodníky
- zhotovitel ohlásí všem náležitým orgánům a účastníkům výstavby zahájení stavby s předstihem 14 dnů, pokud není v jejich podmínkách uvedeno jinak,

- zhotovitel ihned po zahájení přípravy realizace zpracuje konkrétní návrh dopravních opatření respektující jím zvolenou etapizaci výstavby a harmonogram prací, ohledně přesunu autobusových zastávek do provizorní polohy vstoupí do jednání s dopravcem a OKS MMH, návrh přechodného značení po konzultaci s Policií ČR, DI Karviná předloží silničnímu správnímu úřadu ke stanovení přechodné úpravy
- zhotovitel na své náklady zajistí průběžné čištění komunikací používaných v rámci stavby. Náklady na čištění vozovek zahrne do jednotlivých položek soupisu prací.
- zhotovitel je povinen v rámci stavby zajistit a ocenit vytyčení trasy stavby a je povinen dodržovat hranice trvalého záboru. Je nezbytné průběžně sledovat hranice trvalého záboru tak, aby nebyl v průběhu stavby ani po definitivním dokončení díla překročen. Překročení je možné jen z vážných technických a technologických důvodů a to po předchozím odsouhlasení objednatelem. V případě nesrovnalosti mezi projektovou dokumentací, realizací díla a trvalým záбором je toto nutno neprodleně oznámit objednateli stavby, jinak veškeré škody způsobené překročením obvodu staveniště a trvalého a dočasného záboru hradí zhotovitel.

1.8.6 Inženýrské sítě se doplňuje:

Stávající inženýrské sítě jsou v PD zakresleny dle podkladů poskytnutých jejich správcí ve stupni PDPS pouze informativně. Skutečná hloubka uložení sítí není ověřena, předpokládá se uložení v souladu s ČSN 73 6005.

Zhotovitel je povinen před zahájením prací v daném místě na vlastní náklady zajistit vytyčení všech podzemních inženýrských sítí jejich správcí a ověřit si, zdali v prostoru stavby nebyla položena nová podzemní vedení. Pokud dojde k porušení jakýchkoliv inženýrských sítí, hradí veškeré náklady vzniklé škod zhotovitel.

O vytyčení a ověření funkčnosti bude proveden zápis do stavebního deníku, zápis bude potvrzen správcem vedení.

Vytyčení sítí bude prováděno postupně, vždy v místě, kde bude jejich vytyčení třeba s ohledem na navazující stavební práce dle harmonogramu stavby. Zhotovitel musí respektovat stavební povolení, stanoviska správních orgánů, vyjádření správců sítí a ostatních organizací přiložená v dokumentaci zadání veřejné soutěže.

V místě provádění zemních prací (odkop pro vozovku, odkop pro výměnu podloží, rýhy pro přípojky vpustí ...) bude hloubka uložení inženýrských sítí ověřena kopanými sondami a způsob provádění zemních prací bude upřesněn s ohledem na zjištěnou skutečnost.

Budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí obsažené v jejich platných vyjádřeních. Zhotovitel je povinen zahrnout do nabídky částku pokrývající splnění podmínek uvedených ve vyjádřeních správců inženýrských sítí (zabezpečení, měření, zkoušky apod.).

Zhotovitel je povinen zajistit odpovídající ochranu inženýrských sítí po dobu provádění prací (ochrana panely apod.) na základě požadavků správců inženýrských sítí.

1.8.7. Organizace prací za veřejného provozu se doplňuje:

Zhotovitel zajistí stanovení přechodné úpravy dopravního značení u příslušného silničního správního úřadu (po předchozím podrobném zpracování návrhu dopravních opatření se zohledněním jím zvolené etapizace výstavby a harmonogramu prací).

Zhotovitel neprodleně odstraní veškeré eventuelní znečištění či poškození dopravních ploch, komunikací a přilehlých pozemků způsobené jeho činností.

Případné úpravy či změny musí být projednány s příslušným správním orgánem a zhotovitel následně seznámí s novým řešením objednatele.

Vlastníkům sousedních pozemků či objektů musí být zachován přístup k jejich majetku. Jejich případné dočasné omezení si projedná zhotovitel.

1.8.9 Zařízení staveniště se doplňuje:

Objednatel nezabezpečuje zdroj elektrického proudu a vody, ubytování pracovníků zhotovitele, skládky, plochy zařízení staveniště apod.

1.9 Provádění prací se doplňuje:

Obecně – doplňuje se

Zhotovitel vypracuje podrobný harmonogram postupu stavebních prací včetně požadovaných termínů.

Veškeré dílčí smlouvy s jím najatými podzhotoviteli může zhotovitel uzavřít pouze po předchozím písemném souhlasu objednatele, přičemž souhlas nebude ze strany objednatele bezdůvodně odpírán ani prodlužován.

Je nutná koordinace s případnými jinými stavbami v blízkosti stavby.

Zhotovitel musí dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění a to zejména:

- „plán BOZP“ zpracovaný z hlediska konkrétních podmínek stavby, možností zhotovitele a jeho technologických a pracovních postupů – musí být odsouhlasen příslušným orgánem.

1.31 Bezpečnostní opatření

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat příslušné normy, bezpečnostní předpisy atd. Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci, případně ohraničeno zábranami proti pádu do výkopu.

Zajištění bezpečnostních postupů dalšími zhotoviteli objednatele (pokud existují) je povinností objednatele, není-li v Technologických postupech a Dokumentaci stavby stanoveno jinak.

Při provádění prací nesmí zhotovitel svými zařízeními a stroji zasahovat do prostoru určeného v jednotlivých stavebních etapách pro veřejnou dopravu.

Osvětlení staveniště nesmí oslňovat účastníky silničního provozu a jeho návrh musí být odsouhlasen správcem stavby.

Montáž, demontáž a změna provizorního dopravního značení bude prováděna za provozu a bude odsouhlasena vždy na místním šetření za účasti správce stavby a silničního správního orgánu. Zhotovitel tato dopravní opatření projedná s příslušnými orgány.

Zhotovitel zajistí proškolení svých pracovníků pro provádění prací za provozu na komunikacích.

Budou přijatá veškerá opatření pro zajištění bezpečnosti pěších. Budované úseky budou oploceny, pěší budou převedeni na protější chodník popř. budou vedeni po souběžných provizorních zpevněných chodnících.

Budou dodrženy požadavky vyhl. 398/2009 Sb. týkající se požadavků na zabezpečení staveniště tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ani jiné osoby - §4 (6) vyhl. 398/2009 Sb. a požadavky bodu č. 4 přílohy č. 2:

Výkopy a staveniště

4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

- při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

Řešení náhradních bezbariérových tras není možné – stávající chodníky v centrální části města nejsou bezbariérové – jejich bezbariérová úprava je až součástí této stavby.

4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

Nepředpokládá se pěší provoz na budovaných částech stavby. V případě nutnosti překopů provozovaného chodníku bude lávka řešena dle požadavků výše.

4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

- Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

Průchod pěších stavenišť – budované části stavby kolem koridorů pro pěší budou oploceny – buď klasickým vysokým mobilním oplocením anebo alespoň mobilními zábranami – veškeré prvky použité pro vymezení stavenišť budou pevné a budou mít ve výši 100 – 250 mm nad terénem spodní tyč (pro nahmatání slepeckou holí). Není přípustné vymezení staveniště pouze výstražnými páskami !!!

1.9.4 Ochranná pásma se doplňuje:

Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony, vyhlášky, normy a předpisy popř. údaje správců.

1.9.5. Práce za veřejného provozu na pozemních komunikacích se doplňuje:

Před realizací stavby si musí zhotovitel pro přechodné DZ požádat příslušný silniční správní úřad o „Stanovení přechodné úpravy“, které nejprve projedná s Policií ČR, DI Karviná, správcem komunikací a dopravcem provozujícím městskou hromadnou dopravu.

1.10 Dokumentace stavby

Zhotovitel je povinen plnit podmínky vydaných povolení, rozhodnutí a vyjádření.

1.10.7 Dokumentace skutečného provedení díla se doplňuje:

Zhotovitel je povinen pořídit dokumentaci skutečného provedení stavby (dále jen DSPS), tímto se rozumí výkresy, které zobrazují stavbu tak, jak byla zhotovena, včetně výkresů, ve kterých jsou vyznačeny změny, ke kterým došlo během provádění díla a soubor souvisejících písemností potřebných pro evidenci, údržbu, opravy a případné stavební změny. V průběhu stavby jako podklad pro vyhotovení DSPS vyznačuje zhotovitel stavby veškeré změny, které nevyžadují povolení změny stavebním úřadem, do realizační dokumentace stavby. Dvě soupravy dokumentace skutečného provedení stavby předá zhotovitel objednateli nejpozději se žádostí o převzetí díla. Každý předaný výkres DSPS musí být označen nápisem "Skutečné provedení stavby" a podepsán odpovědným zástupcem zhotovitele a správcem stavby. Kromě toho bude

DSPS vyhotovena v digitální formě, v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. Geodetická část DSPS bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem. Data budou předána na DVD nebo CD vč. kontrolní kresby.

Zaměření se týká v přiměřené míře i všech ostatních objektů.

Součástí dokumentace skutečného provedení je rovněž vypracování a příslušné schválení provozních, manipulačních, hygienických, bezpečnostních řádů a zajištění příslušných školení pro obsluhu.

KAPITOLA 2 – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

2.1.7 se doplňuje:

Určení místa skládky a správné započítání odvozní vzdálenosti do nákladů jednotlivých položek je povinností zhotovitele. **Odvozní vzdálenosti v soupisech prací jsou uvedeny pouze orientačně, zhotovitel do cen v soupisu prací promítne skutečné vzdálenosti dle svých možností (bude zohledněna skutečná vzdálenost zhotovitelem používané skládky od staveniště).**

Zhotovitel je povinen si prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a přizpůsobit rozvozní vzdálenosti a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcí komunikací. Do cen je potřeba kalkulovat i případné meziskládky zeminy.

2.10.2. Skládky, mezideponie – doplňuje se:

Skládování sutin na veřejných prostranstvích mimo obvod staveniště je zakázáno.

Přebytečná nevhodná zemina bude odvážena na skládku dle výběru zhotovitele.

KAPITOLA 4 – ZEMNÍ PRÁCE

Na základě hutnících pokusů bude stanovena hutnitelnost podloží v jednotlivých úsecích komunikace. V případě nedostatečných výsledků hutnících pokusů (pokud modul přetvárnosti Edef,2 zhutněné pláně nedosáhne 45 MPa) bude provedena úprava podloží jeho výměnou za kamenitý materiál s obsahem větší frakce kameniva (např. skrývka frakce 0-125) v tl. do 500 mm (bude přesněno dle lokálních podmínek a naměřeného modulu přetvárnosti). V místech bez úpravy podloží s moduly blízko nad hranici požadovaných hodnot bude před realizací vozovek uskutečněn hutnící pokus na krátkém úseku, prokazující možnost dosažení modulu přetvárnosti na podkladní vrstvě šterkodrti. Pokud tato hodnota nebude dosažitelná, bude přistoupeno k výměně podloží i přes splnění požadovaných modulů přetvárnosti na zemní pláni.